

(A类)

中山市工业和信息化局

中工信函〔2022〕28号

中山市工业和信息化局关于市政协十三届 一次会议第131065号提案答复的函

民革中山市委会、罗辑俐委员：

你们提出的《关于发展我市新能源汽车相关产业的建议》（提案第131065号）收悉，经综合各会办单位意见，现答复如下：

该提案结合我市产业现状，聚焦新能源汽车及零配件产业建设等，从多个角度提出了建立科创研究、建设大型产业基地、建立完善的产业链、引进培育高端人才支撑产业发展等建议，对于我市适应新能源汽车发展新业态，打造产业优势具有重要的指导意义，现具体答复如下：

一、中山市新能源汽车产业发展现状

近年来，中山市在新能源汽车尤其氢燃料电池汽车产业领域，已具备一定的产业基础，拥有大洋电机、喜玛拉雅、晓兰客车等代表性企业。

大洋电机自2016年起对全球唯一商业化成功的氢燃料电池技术公司“巴拉德”进行战略投资，目前拥有燃料电池发动机及其核心零部件的主要技术，已自主开发出31~81KW系列氢燃料电池模组、55~80KW高压DC-DC变换器、空压机（可匹配30~100KW模组）、低压汽车电子水泵等一系列氢燃料电池系统核心零部件产品，相关技术专利超过100项。公司正在着手110~130KW燃料电池模组、150KW高压DC-DC变换器、高速离心式空压机、高压汽车电子水泵、氢气循环系统的设计开发，初步完成了关键零部件选型和产品设计，部分产品已完成设计验证。大洋电机正积极拓展国内外市场，加快与整车厂的氢燃料电池整车研制与公告准备工作，公司已销售近1000套氢燃料电池系统。

喜玛拉雅在燃料电池领域拥有自主知识产权百余项，其中发明专利占比50%以上。相关产品通过ISO质量管理体系、环境管理体系、CE、ROHS、CCC、CQC等认证。目前喜玛拉雅已完成燃料电池用催化剂、膜电极、双极板等关键材料的研发和生产能力的建设，已经成功开发了三代燃料电池电堆模块，功率覆盖100W~130KW，实现氢燃料电池及其关键材料部件的国产化。2021年，喜玛拉雅实现销售收入3600万元，增长71.4%。

广东晓兰客车有限公司成立于2015年12月，是一家集客车生产专用设备，研发测试设备，检验试验设备，以及信息化软硬件设备及各类工位器夹具等配套装备的客车生产有限公司。作为中山市具有商用客车整车生产资质的整车企

业，晓兰客车在新能源汽车产业由纯电动向氢能迭代发展的进程中，从纯电动的“晓兰客车”全新升级为氢能源的“新晓兰汽车”，引进氢能领域重量级战略合作伙伴—深圳市氢蓝时代动力科技有限公司的燃料电池系统及关键零部件产品和技术，成为广东省氢能与氢燃料电池商用车产业基地和领军品牌。已完成了氢燃料客车的试制和试验，具备初步研发生产能力，燃料电池城市客车“上佳牌HA6101FCEVB1”车型已于2019年进入了工信部第7批次新能源车型目录，并获批专用车（物流车等）生产资质。

二、关于“以技术运用为导向，建立科创研究体系”的建议

一是实施中山市重大科技专项。市科技局通过组织实施市级重大科技专项，开展核心技术攻关。其中，战略性新兴产业技术攻关专题设新能源相关技术方向，支持燃料电池催化剂及膜电极组件制备技术、电堆及关键零部件等研发，引导企业围绕新能源领域开展核心关键技术和共性技术攻关，提升企业自主创新能力和产品竞争力；创新创业培育专题采取“以赛代评”的方式支持中小微企业发展，在中国创新创业大赛中获得名次的企业可申报最高 300 万元的项目支持经费。2022 年度新能源汽车相关企业中山劲牛科技有限公司和思博智能科技(中山)有限公司分别获得省决赛优胜奖和市决赛二等奖。

二是完善全链条科技企业孵化体系。近年来，我市不断完善科技孵化育成体系政策措施，逐步构建“众创空间-孵化

器-加速器”全链条科技企业孵化体系。为支持和引导孵化载体提升孵化服务能力，持续为包括新能源汽车配件领域在内的我市科技含量高、发展潜力大的项目提供各类专业化服务，对现有科技孵化载体实施动态管理，并对在国家、省、市评价中优秀的科技孵化载体给予资金扶持。目前我市拥有市级以上科技企业孵化器和众创空间79家。

三、关于结合深中产业融合，建设大型产业基地，建立完善的产业链的建议

一是推进深中产业融合一体化发展。我市积极抢抓深中通道建设机遇，在规划、产业等方面与深圳对接。印发《中山市支持和对接深圳建设中国特色社会主义先行示范区的行动方案（2020-2025年）》，协同推进深圳都市圈发展规划与珠江口西岸都市圈发展规划衔接，推动深中一体化高质量发展。规划建设“3+4”重大产业平台，加快构建科技创新、产业升级、空间提质和产城融合的产业体系，加强与深圳产业协作，为全市高质量发展和积极融入粤港澳大湾区建设提供有力支撑。高标准建好翠亨新区这一“东承”桥头堡，主动面向深圳招商选优资，打造深圳产业外溢的最佳承载地，重点加快构建以总部经济业态为引领的“人工智能+先进装备制造、生物医药、现代服务业”主导产业，积极引进新能源及新能源汽车配件装备创新企业。今年将进一步深化深中港合作机制，谋划建好深中产业拓展走廊，逐步实现与深港在政策规划、营商环境、综合交通等方面一体化协同，消除政策壁垒和落差，实现融合发展。

二是聚焦重点开展招商引资、鼓励增资扩产。近年来，我市聚焦产业发展需求，开展重点领域的招商引资和增资扩产工作，引进了一批优质新能源汽车产业项目，支持本市新能源汽车产业优质企业增资扩产。如三乡镇和胜新能源汽车主体结构件先进装备制造项目，计划投资10.2亿元建设新能源汽车主体结构件智能制造中心、研发检测创新中心、新材料研究所等，将补齐我市新能源汽车产业链发展关键一环；西区澳多科技新能源汽车智能零部件制造项目，拟在西区街道投资 2.1 亿元增资扩产，主要产品包括车身控制器(BCM)、手机控车、手表控车、电动尾门等。

三是用好财政资金支持产业发展。2016-2021年，市财政累计安排产业扶持资金98亿元，支持包括新能源汽车和新能源汽车零配件产业在内的企业开展数字化智能化升级、技术改造、科技研发、引进高端科研机构、科技企业孵化等。其中，2017年，我市以股权投资方式投资2000万元，用于支持广东晓兰客车有限公司项目建设；2021年，按照首台（套）售价的30%，支持中山市科力高自动化设备有限公司“汽车前横梁总成组装生产线”等产品研发及市场化推广；2022年，按照当地同类厂房的平均租金标准给予广东喜玛拉雅氢能科技有限公司过渡性用房租金补贴。

下一步，我市将紧抓深中产业融合机遇，主动落实各项政策，充分利用政府产业扶持资金、政府投资基金，积极对接招引京津冀、长三角、粤港澳大湾区等区域新能源汽车产业资源，推动我市新能源汽车产业发展。

四、关于“大力引进培养高端人才支撑产业发展”的建议

一是落实高科技人才引进，完善技能人才政策激励机制。市科技局等部门积极修订出台《中山市科技人才发展专项资金管理办法》《中山市引进培育创新科研团队管理办法》等相关政策，鼓励国内外高科技人才及创新科研团队等留在中山。市委组织部、市委宣传部、市教体局等9个部门联合印发了《中山市新时代人才高质量发展二十三条》，力争用5年时间，投入50亿元，实现“双百双千双万”目标，即新增100名各领域领军人才、100个创新创业团队、1000名博士正高人才、2000名特聘人才、20万名高技能人才、50万名技能人才。市人社局深入推进“广东技工”工程建设，不断加大对新能源汽车等战略性新兴产业的政策支持力度，健全行业技能人才引进、培养、使用、评价和激励等政策体系。

二是优化教学和专业体系建设，提质开展职业技能培训。市人社局围绕新能源汽车行业发展需求，支持技工院校开发新能源汽车检测与维修等相关专业，打造我市新能源汽车行业技能人才培训培养主阵地。中山市技师学院已开设新能源汽车检测与维修、数控加工、电气自动化设备安装与维修等相关专业。此外，市人社局充分调动技工院校、行业协会、培训机构等资源，围绕新能源汽车检测与维修、新能源汽车动力电池系统、新能源汽车维修等项目开展职业技能培训 193人次，补贴金额11.2万元。

五、关于“抢抓契机，动力电池回收产业列入优先发展目录”的建议

为进一步贯彻落实中央振兴实体经济的决策部署，推动形成实体经济和虚拟经济发展有机结合、良性互动的产业结构优化格局，我市已出台《中山市优先发展产业目录（2019年版）》，将动力电池回收产业列入目录。

专此答复，诚挚感谢你们对我市新能源汽车相关产业工作的关心支持。

中山市工业和信息化局

2022年5月27日

（联系人及电话：吴梦昕，88320884）

公开方式：主动公开。

抄送：市政府办公室、市政协提案委、各会办单位。